Laser Tools Copyright

5 018341 052607

recycle
When you have finished with this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

LASER®

Part No. 5260

Comprobador de flujo de retorno de combustible del inyector diésel

www.lasertools.co.uk

Comprobador de flujo de retorno de combustible del inyector diésel

Diseñado para su uso en el lado de retorno de un sistema diésel de raíl común; mide el flujo de combustible en motores de hasta diez cilindros. También adecuado para su uso en inyectores convencionales.

Ayuda en el diagnóstico de:

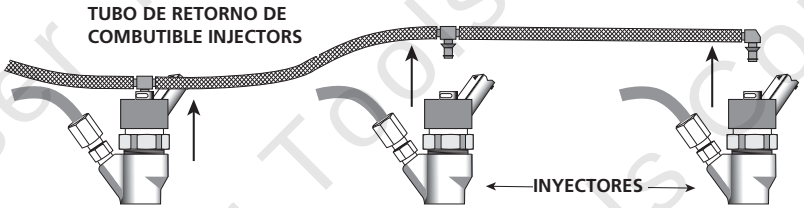
- Arranque del motor insuficiente o inexistente
- Marcha forzada
- Aceleración insuficiente
- Falta general de potencia del motor
- Humo en ralentí o al acelerar

La pérdida de presión en un sistema de combustible de raíl común puede, con frecuencia, provocar uno o varios de los síntomas anteriores. Una causa común de la pérdida de presión es que se devuelve demasiado combustible al depósito de combustible (también se conoce como 'fuga de retorno'). Si la fuga de retorno de los inyectores es excesiva, la bomba de combustible no puede generar la suficiente presión para que el sistema pueda funcionar correctamente. Esto queda más latente en el arranque y ralentí, ya que la presión del combustible está directamente relacionada con las revoluciones del motor.

Instrucciones:

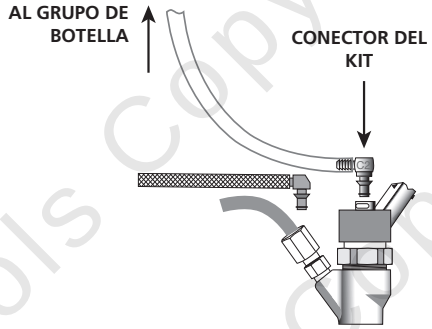
1. Los motores modernos normalmente están fijados con una cubierta de insonorización sobre la parte superior del motor. Retire esta cubierta para poder acceder a los inyectores.
2. Los conectores del tubo de retorno de combustible están asegurados con pasadores de alambre. Retírelos y guárdelos en un lugar seguro.
3. Suelte los conectores del tubo de retorno de los inyectores; tenga cuidado ya que los conectores pueden ser frágiles.
4. Conecte o grape los extremos de los tubos de retorno para evitar el derrame.
5. Cuelgue el grupo de botellas en la posición adecuada debajo de la tapa.
6. Elija los conectores correctos del kit y fije los extremos de los tubos flexibles. Estos se fijan sin huelgo en el tubo.

a. C1 = Bosch
b. C2 = Siemens
c. C3 = Denson
d. Tipo clip de plástico azul = Delphi



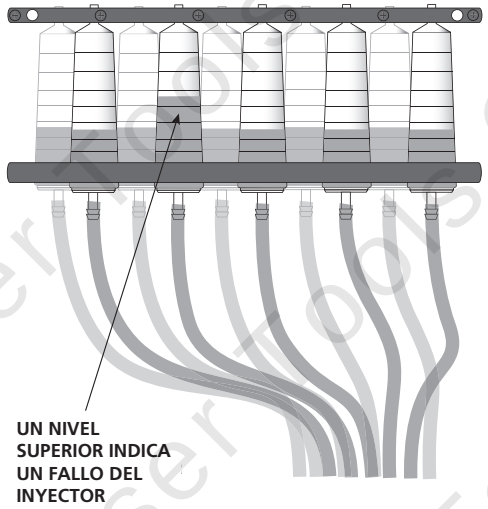
Comprobador de flujo de retorno de combustible del inyector diésel

7. Conecte los tubos flexibles en los inyectores. No es necesario asegurarlos con pasadores de alambre (el sistema de retorno es de baja presión).
8. Arranque el motor y déjelo en ralentí.
9. Observe las botellas y detenga el motor cuando alcancen un nivel de llenado del 75%.
10. Compare los niveles del grupo de botellas. Si una botella tiene más del 10% de puntos de combustible extra en un inyector, puede tener problemas de fugas de retorno.



11. Retire cada tubo flexible de los inyectores; para evitar el rebose, coloque un dedo sobre cada orificio de ventilación de la botella (parte superior del grupo de botellas) conforme retira el tubo. Apriete el tubo para retener el combustible y drene el combustible en un contenedor adecuado.
12. Vuelva a colocar los conectores del tubo de retorno en los inyectores y asegúrelos con pasadores de alambre.
13. Arranque de nuevo el motor y compruebe con cuidado todos los conectores previamente retirados para ver si presentan fugas.

NOTA: estas instrucciones son sólo orientativas. Consulte el manual de servicio del fabricante.



Precauciones:

- Diseñado para su uso en el lado de retorno del inyector. NO conectar en el lado de alta presión.
- Mantenga la herramienta limpia y sin polvo.
- Lleve protección visual al usarla.